

PRESENTACIÓN STI MARINE

Desde el 28 de febrero de 2020, NORISPAN ha alcanzado un acuerdo de representación para el mercado español con el fabricante de soluciones cortafuegos STI MARINE.

STI MARINE es una empresa originaria de Estados Unidos con 30 años de experiencia, especializada en la fabricación de productos que permitan el paso de cables y tuberías a través de muros o mamparos evitando la propagación del fuego a través de ellos.

Actualmente, STI MARINE está presente en 50 ciudades alrededor del mundo, habiéndose introducido en Europa en 2016 desde Rotterdam (Países Bajos). En el siguiente enlace se pueden comprobar todos los contactos actuales de STI MARINE entre los que figura NORISPAN: <https://www.stimarine.com/distributors/>

Dentro del alcance de suministro de STI MARINE se encuentran productos para aislamiento contra el fuego para cables, para tuberías y también pasamamparos estancos. Todas las soluciones cuentan con los certificados de las principales sociedades de clasificación.





www.norispán.com

PRESENTACIÓN STI MARINE

17/03/2020

- AUTOMATIZACIÓN, RADAR / VDR
- SENSORES DE TANQUES
- DETECCIÓN / EXTINCIÓN
- COMUNICACIONES
- ILUMINACIÓN
- CCTV / CÁMARAS

ÍNDICE:

1. RANGO DE PRODUCTOS

- 1.1. APLICACIONES PARA CABLE
- 1.2. APLICACIONES PARA CABLE Y TUBO
- 1.3. APLICACIONES PARA TUBO
- 1.4. OTRAS APLICACIONES

2. REFERENCIAS

3. ANEXOS

- 3.1. STI Marine_firestop_cable_transits_Norispán

MPU: FIRESTOP PUTTY

La masilla está diseñada para sellar aberturas de cable de tamaño pequeño-medio en mamparos contraincendios. Es moldeable y se puede aplicar a mano para un sellado permanente o temporal para permitir la extracción o adición sencilla de cables siendo resistente a las vibraciones.



En el siguiente vídeo se puede comprobar el método de aplicación de esta masilla:
<https://www.youtube.com/watch?v=w1Yb9UeFcY8>

MSS: SNAP-SEAL CABLE PLUGS

Se trata de un conector para el aislamiento contra el fuego de la penetración de un cable de sección pequeña, individual, a través del mamparo. Su aplicación es altamente recomendada para cables de cámaras de vigilancia, altavoces, cables de datos etc.



En el siguiente vídeo se puede comprobar cómo es el método de instalación de esta solución:
<https://www.youtube.com/watch?v=5goN1tCVQJ8>

1.2. APLICACIONES PARA CABLE Y TUBO

MPACT: MARINE PIPE AND CABLE TRANSIT

Se trata de la solución más flexible y rápida para el sellado contra el fuego y el agua en mamparos y cubiertas con clasificación de resistencia al fuego. Es válida tanto para cable como tubería. Combina una lana de relleno no combustible con un sellador MFS completamente hermético.

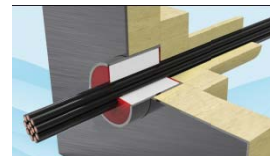


En el anexo “STI Marine_firestop_cable_transits_Norispán”, entre las hojas 9y18 se da una explicación de la solución y una comparativa con respecto otras soluciones del mercado, principalmente en términos de ahorro por ser un equipo mucho menos pesado y simple (únicamente dos elementos) y por su prácticamente nulo mantenimiento (duración aproximada: el triple que la competencia).

En el siguiente vídeo se puede ver de manera muy rápida las ventajas de la solución así como lo que supone su instalación: <https://www.youtube.com/watch?v=rcgl3Rltm1c>

MFS: FIRESTOP SEALANT

Se trata de un sellante basado en un polímero híbrido diseñado para uso en mamparos de clase H60, A0-A0 y B0-B30 para tanto cable como tubería. Está especialmente pensado para aplicaciones donde se requiera de una alta protección contra el agua.



En el siguiente vídeo se puede ver de un rápido vistazo el modo de aplicación del sellante: <https://www.youtube.com/watch?v=J1Uukiv6RA4>

MFB: FILLER BLANKET

Se trata de una lana, no combustible, que sirve de relleno para aplicaciones MPACT. Está testada para aplicaciones clasificadas como A-0 a A-60, H-0 a H-120 y H-0 a H-60.

MWS: WRAP STRIP

Se trata de una tira envolvente intumescente que se suministra en rollos para ser cortada según sea necesario. Ofrece una opción muy flexible para el sellado de mamparos y cubiertas formando una barrera contra el fuego, el humo y los gases calientes.

 <p>www.norispán.com</p>	<p><u>PRESENTACIÓN STI MARINE</u></p> <p>17/03/2020</p>	<ul style="list-style-type: none">- AUTOMATIZACIÓN, RADAR / VDR- SENSORES DE TANQUES- DETECCIÓN / EXTINCIÓN- COMUNICACIONES- ILUMINACIÓN- CCTV / CÁMARAS
--	--	---

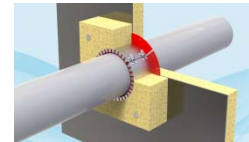
MMR: RETROFIT SLEEVE

Consiste en dos piezas de acero que permiten el retrofit de bloques de pasamamparos en donde hayan sido retirados. Se insertan en la oquedad existente y se rellena con MFB y con MFS para recuperar la protección contra el fuego y la estanqueidad. Se trata de una solución fácil y rápida instalación que, además, tiene un mantenimiento nulo.

1.3. APLICACIONES PARA TUBO

MFC: TRADITIONAL FIRESTOP COLLARS

El collar MFC es un dispositivo fabricado para permitir la penetración de tuberías por mamparos y cubiertas resistentes al fuego. Esta solución es válida para Clase A-0 a través de A-60 y H-0 a través de H-120 y cubiertas).

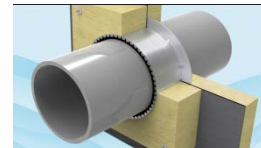


Se compone de un cuerpo de acero inoxidable con una brida de acero también para la fácil unión de la soldadura a la división, permitiendo además su rápida instalación. Internamente, los collares están revestidos de material intumescente que se expanden rápidamente (hasta 60 veces su volumen original) conteniendo el fuego, humo y los gases calientes.

En el siguiente vídeo se puede ver el rango de collares MFC así como sus características, aplicaciones y cómo es su instalación: <https://www.youtube.com/watch?v=jZ4bOweKh3Y>

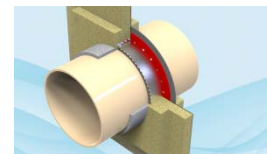
MFC-W: WATERTIGHT FIRESTOP COLLARS

Siguiendo el mismo principio de solución que los collares anteriores incorporando un aro de goma ajustándose a la perfección al tubo asegurando así la estanqueidad.



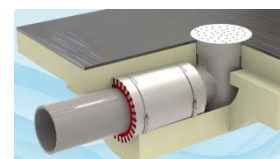
MFC-G: LARGE DIAMETER GRE/GRP FIRESTOP COLLARS

Para aplicaciones de tuberías de gran tamaño (a partir de 300mm) y solamente para pasos por mamparos, se propone esta solución que proporciona resistencia al fuego, humo y gases calientes, gracias al revestimiento de material intumescente y resistencia al agua. Aplicable para clase A-0 a través de A-60.



MFC-T: TRANSITIONAL FIRESTOP COLLARS

Este collar tiene como aplicación el proteger las transiciones entre tuberías plásticas y tuberías metálicas garantizando su protección contra el fuego mediante material intumescente.



 <p>www.norispán.com</p>	<p><u>PRESENTACIÓN STI MARINE</u></p> <p>17/03/2020</p>	<ul style="list-style-type: none">- AUTOMATIZACIÓN, RADAR / VDR- SENSORES DE TANQUES- DETECCIÓN / EXTINCIÓN- COMUNICACIONES- ILUMINACIÓN- CCTV / CÁMARAS
--	--	---

Para mayor información acerca de en qué consiste esta solución y cómo es su instalación se puede consultar el siguiente vídeo: https://www.youtube.com/watch?v=r1p_yNWgt0I

1.4. OTRAS APLICACIONES

BUSBAR DEVICE

Este equipo está especialmente diseñado para aquellas aplicaciones en las que un cable de datos tenga que atravesar un mamparo o un techo contra incendios. Se compone de una placa de fijación de acero, una funda flexible, espuma compresible y material intumescente que protege la penetración del fuego, humo o gases calientes. Está destinado a Clase A-0 a través de A-60 y H-0 a través de H-120.



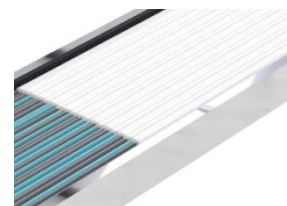
No requiere mantenimiento ni se necesita ninguna masilla o sellante. En el siguiente vídeo se puede comprobar en qué consiste su instalación: <https://www.youtube.com/watch?v=oRnU8kOO0tg>

MRF RTV FIRESTOP FOAM

Se trata de espuma de silicona RTV de dos componentes cuya principal aplicación es la del llenado de grietas y huecos proporcionando resistencia al fuego además de resistencia a las vibraciones.

MCC CABLE COATING

Esta solución consta de un producto basado en látex que permite, revistiendo los cables a través de la bandeja, evitar la propagación del fuego a través de los mismos. Contiene componentes que absorben el calor y liberan agua para limitar dicha propagación. Se adhiere perfectamente a prácticamente cualquier revestimiento de cable siendo no corrosivo y de fácil aplicación.



2. REFERENCIAS

Entre todas las referencias de las que dispone STI MARINE, destacamos las siguientes clasificadas por tipo de buque:

BULK CARRIER

- BULK CARRIED 64000DWT
- BULK CARRIED 110000DWT
- BULK CARRIED 50000DWT
- BULK CARRIED 110000DWT

NISHHIN

- BULK CARRIED 82000DWT

TMS Bulk

- 40 vessels – scrubber collars

UK

- BULK CARRIED 64000DWT

CHEMICAL TANKER

- 7950DWT CHEMICAL TANKER
- 7999DWT CHEMICAL TANKER
- 37000DWT

CONTAINER SHIP

Horizon

- Horizon Kodiak

CPP PLATFORM

Idemitsu Kosan

- Sao Vang and Dai Nguyet (SVDN)

CRUISE

Aida Cruises

- Aida Nova

American Cruise Line

- American Song
- American Harmony
- American Constellation

American Queen Steamboat Co.

- American Countess
- American Duchess

Carnival

- Liberty
- Legend
- Freedom
- Carnival Victory

Carnival Cruises

- Carnival Sensation
- Carnival Freedom
- Carnival Dream

Celebrity Cruise

- Equinox – Scrubber system
- Celebrity Millennium
- Celebrity Expedition

Costa Cruises

- Costa Smeralda

Genting Cruises

- Superstar Virgo/Explorer Dream

Hapag Lloyd TUI

- Hanseatic Nature
- Hanseatic Inspiration

Holland America Line

- Volendam
- Zaandam
- Westerdam
- Rotterdam
- Zuiderdam
- Oosterdam

Hurtigruten

- Midnatsol
- Trollfjord

Lindblad Expeditions

- NatGeo Lindblad Endurance
- National Geographic Venture
- National Geographic Quest

Louis Armstrong Riverboat

- Louis Armstrong

Marella Cruises Tui

- Marella Dream

MSC

- MSC Splendida

Mystic Cruises

- World Explorer
- Douro Azul

Norwegian Cruise Lines

- NCL Joy
- Norwegian Sky

Princess Cruises

- Star Princess
- Ruby Princess
- Coral Princess
- Diamond Princess
- Coral Princess

RCCL

- Mariner of the Seas
- Majesty of the Seas
- Oasis of the Seas
- Navigation

Royal Caribbean Cruises

- Mariner of the Seas – Scrubber
- Navigator of the Seas
- Oasis of the Seas

SeaDream Yacht Club

- SeaDream II

Silversea

- Silver Spirit

Thomson TUI Cruises

- Onboard refurbishment

Tui Thomson

- Thomson Discovery

DREDGE

DSC Dredge

- Oil Sands Dredge

Great Lakes Dredging

- Hull 257

DRILL SHIP

Diamond Offshore

- Ocean Pioneer
- Ocean Confidence

FERRY

Color Line

- Color Hybrid (Ship of the Year 2019)

Croatian Coastal

- Alu Catamaran Ferry

Estonian Ferry Authority

- Baltic 4500 Ferry

Tallink Ferries

- Tallink Megastar

Viking Lines AB

- Viking m/s Gabriella
- Viking Grace Ferry Cruise

FERRY ROPAX

Hurtigruten

- Hull W0269
- Hull W0265
- Hull W0264
- Hull W0266
- Hull W0267
- Hull W0263

FLOTEL

Hornbeck

- HOS Riverbend
- HOS Achiever

FPSO

Brazilian Petro

- FPSO H415

MODEC

- MV30

LIFTBOAT

Montco

MPSV

Harvey Gulf

- Harvey Sub Sea Hull #249

NAVY

Belgium Ministry of Defence
Chinese Coast Guard

OFFSHORE

Hess

- Stampede

Shell

- Appomattox

OFFSHORE AUX LQ

Noble Energy

- Leviathon

OFFSHORE LQ

BP

- South Pass 89

British Gas

- Poinsettia and Hibiscus

Chevron

- Big Foot

HHI

- HHI Sonam

Loadmaster

Noble Energy

- Leviathon

South Atlantic Holding

- Peregrino

OIL & GAS

CNOOC

- CAO FEI-DIAN

ORE CARRIER

SK Shipping Co., Ltd.

OSV

Fugro

- Fugro Enterprise Refit

Harvey

- Harvey Gulf Sub Sea

Hornbeck Offshore Supply

Oceaneering

- MSV Ocean EvolutionHulls 671, 672, 673

PSV

Beemore

- Hulls 6037

GulfMark

- Hulls 111, 112, 113

Halliburton

- Halliburton STIM Hulls 147 & 148

Harvey Gulf

- Harvey Rain
- Harvey Freedom

Hornbeck

- HOS Bayou



www.norispán.com

PRESENTACIÓN STI MARINE

17/03/2020

- AUTOMATIZACIÓN, RADAR / VDR
- SENSORES DE TANQUES
- DETECCIÓN / EXTINCIÓN
- COMUNICACIONES
- ILUMINACIÓN
- CCTV / CÁMARAS

Seacor

- Seacor MPSV

ThomaSea

- Hulls 147-226, 148-131, 148-279

PUSHBOAT

Eymard

- Ted Kaysar
- Hulls 112, 113, 114, 115, 118, 119

RESEARCH

University of Hawaii

- Kaimikau O Kanaloa

SEMI-SUBMERSIBLE

Diamond Offshore

- Ocean Guardian
- Ocean Valiant

OOS

- Semi-submersible

SUPER YACHT

Voyager

- S/Y Voyager

SURVEY VESSEL/YACHT

- Pressure Drop

T-AKR

USN

- USNS Shughart

TANKER

GRACE

- Oil Tanker

TMS Tankers

T-AO

USN

Guadalupe

YACHT

- Project Blue
- Cheetah Moon
- Quantum Blue

 <p>www.norispán.com</p>	<p><u>PRESENTACIÓN STI MARINE</u></p> <p>17/03/2020</p>	<ul style="list-style-type: none">- AUTOMATIZACIÓN, RADAR / VDR- SENSORES DE TANQUES- DETECCIÓN / EXTINCIÓN- COMUNICACIONES- ILUMINACIÓN- CCTV / CÁMARAS
--	--	---

3. ANEXOS

3.1. STI Marine_firestop_cable_transits_Norispán